

CORSO DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA A VELA E/O A MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA O SENZA LIMITI

A partire dal 13 Settembre 2010 Mare & Vento srl in collaborazione con la Scuola Nautica e di vela Laboratorio Nautico (autorizzazione Provincia di Roma n° 72 / 2006) riprende l'attività didattica proponendo **CORSI SERALI E CORSI PERSONALIZZATI** per il conseguimento della patente nautica.

Dal lunedì al venerdì dalle ore 11:00 e fino alle ore 23.00 insegnanti qualificati e certificati secondo la normativa vigente saranno a disposizione dell'allievo presso le sedi di;

- Via Giovannipoli 20, zona Garbatella / San Paolo
- Via Casal del Marmo 712 zona Boccea / Trionfale
- Via Tuscolana 2068 zona Città dei Mestieri.

Giorno, orario e frequenza potranno essere scelti dall'allievo in funzione delle singole esigenze. Ogni aula sarà composta da un numero massimo di dieci allievi ognuno dei quali avrà a disposizione il proprio tavolo da carteggio e gli strumenti nautici per effettuare gli esercizi e le prove di esame proposti di volta in volta.

Non è previsto un numero minimo di partecipanti, sarà infatti possibile usufruire, al di fuori degli orari standard 19:00-21:00 e 21:00 – 23:00, di corsi personalizzati anche per un singolo allievo.

Ogni lezione ha una durata di due ore e gli incontri previsti sono **12 per la patente entro le 12 miglia e 18 per la patente senza limiti dalla costa.**

COSTI:

- **Entro 12 Miglia: Euro 400.00**
- **Senza Limiti Motore o Vela/Motore: Euro 530.00**
- **Integrazione Senza Limiti: Euro 350.00**
- **Integrazione Vela: Euro 250.00**
- **Rinnovo Patente Euro 130.00**

La quota comprende:

- Carta nautica
- Libro di testo
- Squadrette e compasso per carteggio
- Quaderno per esercitazioni
- Dispense
- Certificato medico
- Presentazione domanda e prenotazione data di esame
- Ritiro patente nautica e consegna della stessa in sede

La quota non comprende:

- Tasse d'esame totale € 26.64
- Marche da bollo n°3 ognuna da € 14.62
- Uscite pratiche in mare: € 50.00 l'una per la patente a vela, € 60.00 l'una per la patente a motore su cabinati con base Ostia e Fiumicino.

(solo per la patente a vela possibilità di acquistare un pacchetto di 6 uscite al costo complessivo di € 250.00)

Gli allievi svolgeranno gli esami presso gli uffici della Capitaneria di Porto di Roma (Fiumicino) accompagnati da un istruttore della scuola

In caso di esito non positivo dell'esame vi diamo la possibilità di ripetere il corso GRATUITAMENTE.

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL COMANDO DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO A MOTORE E A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA

PROVA TEORICA

- Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo
 - a) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela)
 - b) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela)
 - c) Tipi di elica e timone e loro effetti
 - d) Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità; centri di spinta e di gravità delle unità da diporto.
- L'esame teorico di cui alle precedenti lettere a) e b) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.
- Funzionamento dei motori a scoppio e diesel, irregolarità e piccole avarie che possano verificarsi durante il loro funzionamento e modo per rimediarvi, calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.
 - Regolamento di sicurezza con particolare riferimento a:
 - a) tipo delle visite e loro periodicità
 - b) dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio in relazione alla distanza dalla costa
 - c) prevenzione incendi ed esplosioni, conoscenza dei sistemi antincendio
 - d) provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, falla, collisione, incaglio, uomo in mare)
 - e) Provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono di nave
 - f) Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo
 - g) Segnali di assistenza e soccorso, cassetta medicinale di pronto soccorso, segnali di salvataggio e loro significato.
 - Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne, precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc).
 - Elementi di meteorologia generale con particolare riferimento alla lettura della carta del tempo
 - a) Atmosfera: pressione, temperatura, umidità ed elementi di misurazione - venti -correnti
 - b) Bollettini meteorologici per la navigazione marittima, previsioni meteorologiche locali.
 - Coordinate geografiche
 - a) Differenza di latitudine e di longitudine, latitudini crescenti
 - b) Orientamento e rosa dei venti
 - c) Elementi di magnetismo terrestre e navale
 - d) Bussole magnetiche, compensazione e tabella delle deviazioni residue
 - e) Conversione delle rotte e correzione della prora, effetto del vento e della corrente
 - f) Carte nautiche
 - g) Ortodromia e lossodromia
 - h) Prore e rotte: effetto del vento e della corrente
 - i) Navigazione stimata
 - j) Navigazione costiera
 - k) Radionavigazione, solcometri e scandagli.
 - Fusi orari e pubblicazioni nautiche.
 - Prova di carteggio e di calcolo.
 - Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto. Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
 - a) Obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - b) Attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
 - c) Documenti da tenere a bordo;
 - d) Norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.

**PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA
DELLE UNITA' A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E
MOTOVELIERI PER LA NAVIGAZIONE ENTRO DODICI MIGLIA DALLA COSTA**

PROVA TEORICA

1. Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo.
 - a) Elica - Timone. Effetti dell'elica sul timone.
 - b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
 - c) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).L'esame teorico sulla vela di cui alle precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.
2. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi.
Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione
effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità.
Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - collisione - falla- incaglio - uomo in mare).
Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione.
Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo.
Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.
4. Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.
Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci - nautico - pesca subacquea, ecc.).
5. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.
6. Coordinate geografiche.
Carte nautiche. - Proiezione di Mercatore.
Orientamento e rosa dei venti.
Bussole magnetiche.
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità;
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).
Prora e rotta : Effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio).
Solcometri e scandagli.
Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.
7. Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
 - a) Obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - b) Attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
 - c) Ordinanze delle Autorità Marittime locali;
 - d) Documenti da tenere a bordo;
 - e) Norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.

Per maggiori informazioni ;

Fabio 329 9784882 oppure 333 5801356 oppure 329 4392578

Potete anche scrivere a info@laboratorionautico.it oppure a info@mareevento.com