

## **CORSO DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA A VELA E/O A MOTORE SENZA LIMITI DALLA COSTA**

Laboratorio Nautico ,scuola nautica con autorizzazione Provincia di Roma n° 72 / 2006, propone **CORSI CLASSICI E CORSI PERSONALIZZATI** per il conseguimento della patente nautica. Dal lunedì al venerdì dalle ore 11:00 e fino alle ore 23.00 e Sabato e Domenica (orari da concordare) insegnanti qualificati e certificati secondo la normativa vigente saranno a disposizione dell'allievo. Ogni aula sarà composta da un numero massimo di dodici allievi, ognuno dei quali avrà a disposizione il proprio tavolo da carteggio e gli strumenti nautici per effettuare gli esercizi e le prove di esame proposti di volta in volta.

- **CORSO CLASSICO.**

Prevede la frequenza settimanale con orari che vanno dalle ore 19:00 alle ore 21:00 oppure dalle ore 21:00 alle ore 23:00.. *Giorno, orario e frequenza* potranno essere scelti dall'allievo in funzione delle singole esigenze. Ogni aula sarà composta da un numero massimo di dodici allievi ognuno dei quali avrà a disposizione il proprio tavolo da carteggio e gli strumenti nautici per effettuare gli esercizi e le prove di esame proposti di volta in volta.

- **CORSO PERSONALIZZATO.**

In altre fasce orarie sarà possibile usufruire di corsi personalizzati scegliendo insieme all'istruttore giorno, orario e frequenza . Non è previsto un numero minimo di partecipanti, sarà infatti possibile usufruire, al di fuori degli orari standard di corsi personalizzati anche per un singolo allievo.

Ogni lezione ha una durata di due ore e gli incontri previsti sono **12 per la patente entro le 12 miglia e 18 per la patente senza limiti dalla costa.**

- **CORSO FULL IMMERSION ENTRO 12 MIGLIA**

Corso in due weekend per chi non ha tempo. Sei ore di lezione al Sabato e sei ore di lezione la Domenica. Minimo 4 iscritti.

- **CORSO INTEGRAZIONE DA ENTRO LE 12 MIGLIA A SENZA LIMITI DALLA COSTA**

Il corso è dedicato a tutti coloro che hanno intenzione di integrare la loro patente da entro le 12 miglia a senza limiti dalla costa. Prevede n. 8 lezioni sugli argomenti quali deriva, risoluzione dei problemi della navigazione in presenza di corrente, teoria della nave e meteorologia, non trattati nel programma entro.

Se l'integrazione viene richiesta per la stessa tipologia di patente (motore o vela-motore) non bisogna fare la prova pratica. Se viene estesa da motore a vela-motore bisognerà affrontare anche la pratica (vedi integrazione vela)

### **COSTI:**

<b>Entro 12 Miglia:</b>	<b>€ 440.00</b>	<b>Integrazione Vela:</b>	<b>€ 315.00 (n. 7 uscite)</b>
<b>Senza Limiti :</b>	<b>€ 580.00</b>	<b>Rinnovo Patente:</b>	<b>€ 130.00</b>
<b>Integrazione :</b>	<b>€ 350.00</b>		

### **La quota comprende:**

Carta nautica	Dispense
Libro di testo	Visita Medica
Squadrette e compasso per carteggio	Presentazione domanda e prenotazione data di esame
Quaderno per esercitazioni	Ritiro patente nautica e consegna della stessa in sede

### **La quota non comprende:**

Tasse d'esame:	totale € 26.64	Uscite pratiche :	€ 50.00 a vela, € 50.00 a motore
Marche da bollo:	n°3 ognuna da € 14.62		

**Solo per le uscite a vela possibilità di acquistare un pacchetto di 7 uscite al costo complessivo di € 300.00.**

### **PAGAMENTO:**

Prima lezione gratuita, 50% all'iscrizione ( 2° lezione ) e il saldo in altre due rate mensili durante il corso.

Gli allievi svolgeranno gli esami presso gli uffici della Capitaneria di Porto di Roma (Fiumicino) accompagnati da un istruttore della scuola

***In caso di esito non positivo dell'esame vi diamo la possibilità di ripetere il corso GRATUITAMENTE.***

**PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DI UNITA' DA DIPORTO A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI, PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA.**

**PROVA TEORICA**

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo;  
b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);  
c) Attrezzatura e manovra delle unità a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);  
L'esame teorico di cui alla precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.  
d) Tipi di elica e di timone e loro effetti.  
e) Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità. - Centri di spinta e di gravità delle unità da diporto.
2. a) Funzionamento dei motori a scoppio e diesel;  
b) Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e il modo di rimediarvi;  
c) Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. a) Regolamento di sicurezza con particolare riferimento a:
  - 1) tipo di visite e loro periodicità;
  - 2) mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza, in relazione alla distanza dalla costa;
  - 3) prevenzione incendi ed esplosioni - Conoscenza dei sistemi antincendio;b) Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - falla - collisione - incaglio-uomo in mare);  
c) Provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono di nave;  
d) Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo;  
e) assistenza e soccorso - Cassetta medicinale di pronto soccorso - Segnali di salvataggio e loro significato;
4. a) Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne;  
b) Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci nautico - pesca subacquea, ecc.);
5. a) Cenni sulla meteorologia in generale - Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione  
- Venti - Correnti - Lettura della carta del tempo;  
b) Bollettini meteorologici per la navigazione marittima - Previsioni meteorologiche locali;
6. a) Coordinate geografiche: differenza di latitudine e di longitudine - latitudini crescenti;  
b) Orientamento e rosa dei venti;  
c) Elementi di magnetismo terrestre e navale;  
d) Bussole magnetiche: compensazione e tabella delle deviazioni residue;  
e) Prora - Rotta - Correzione e conversione - Effetto del vento e della corrente;  
f) Concetto di ortodromia e lossodromia.  
g) Cenni di astronomia: riconoscimento della stella polare - Cenni sulla misurazione dell'altezza degli astri e degli angoli con l'uso del sestante e con l'impiego delle effemeridi nautiche; (1)  
(1) La circolare n. 264425 del 28.4.1998 della D.G. Naviglio reca chiarimenti in ordine ai "cenni di astronomia".  
h) Navigazione stimata: tempo - spazio - velocità.  
i) Navigazione costiera: risoluzione dei relativi problemi anche in presenza di vento e corrente;  
m) Cenni sugli apparecchi radioelettrici di bordo e loro impiego;  
n) Radionavigazione - Sistemi di navigazione iperbolica e satellitare;  
o) Fusi orari: calcolo dell'ora locale;  
p) Carte nautiche, varie rappresentazioni e impiego - Pubblicazioni nautiche;  
r) Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure
7. La prova teorica deve essere completata da una prova di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera.

8. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a :

1) il comandante della nave: doveri e responsabilità;

2) attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna - Potere di ordinanza ;

3) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;

b) Disciplina dello sci nautico.

c) Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto.

### **PROVA PRATICA**

La prova pratica deve essere effettuata in mare. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio ed il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi necessari per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e antincendio