

CORSO DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA A VELA E/O A MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA

Laboratorio Nautico ,scuola nautica con autorizzazione Provincia di Roma n° 72 / 2006, propone **CORSI CLASSICI E CORSI PERSONALIZZATI** per il conseguimento della patente nautica. Dal lunedì al venerdì dalle ore 11:00 e fino alle ore 23.00 e Sabato e Domenica (orari da concordare) insegnanti qualificati e certificati secondo la normativa vigente saranno a disposizione dell'allievo. Ogni aula sarà composta da un numero massimo di dodici allievi, ognuno dei quali avrà a disposizione il proprio tavolo da carteggio e gli strumenti nautici per effettuare gli esercizi e le prove di esame proposti di volta in volta.

- **CORSO CLASSICO:**

Prevede la frequenza settimanale con orari che vanno dalle ore 19:00 alle ore 21:00 oppure dalle ore 21:00 alle ore 23:00.. *Giorno, orario e frequenza* potranno essere scelti dall'allievo in funzione delle singole esigenze. Ogni aula sarà composta da un numero massimo di dodici allievi ognuno dei quali avrà a disposizione il proprio tavolo da carteggio e gli strumenti nautici per effettuare gli esercizi e le prove di esame proposti di volta in volta.

- **CORSO PERSONALIZZATO:**

In altre fasce orarie sarà possibile usufruire di corsi personalizzati scegliendo insieme all'istruttore giorno, orario e frequenza . Non è previsto un numero minimo di partecipanti, sarà infatti possibile usufruire, al di fuori degli orari standard di corsi personalizzati anche per un singolo allievo.

Ogni lezione ha una durata di due ore e gli incontri previsti sono **12 per la patente entro le 12 miglia e 18 per la patente senza limiti dalla costa.**

- **CORSO FULL IMMERSION ENTRO 12 MIGLIA**

Corso in due weekend per chi non ha tempo. Sei ore di lezione al Sabato e sei ore di lezione la Domenica. Minimo 4 iscritti.

- **CORSO INTEGRAZIONE DA ENTRO LE 12 MIGLIA A SENZA LIMITI DALLA COSTA**

Il corso è dedicato a tutti coloro che hanno intenzione di integrare la loro patente da entro le 12 miglia a senza limiti dalla costa. Prevede n. 8 lezioni sugli argomenti quali deriva, risoluzione dei problemi della navigazione in presenza di corrente, teoria della nave e meteorologia, non trattati nel programma entro. Se l'integrazione viene richiesta per la stessa tipologia di patente (motore o vela-motore) non bisogna fare la prova pratica. Se viene estesa da motore a vela-motore bisognerà affrontare anche la pratica (vedi integrazione vela)

COSTI:

Entro 12 Miglia:	€ 440.00	Integrazione Vela:	€ 315.00 (n. 7 uscite)
Senza Limiti :	€ 580.00	Rinnovo Patente:	€ 130.00
Integrazione :	€ 350.00		

La quota comprende:

Carta nautica	Dispense
Libro di testo	Visita Medica
Squadrette e compasso per carteggio	Presentazione domanda e prenotazione data di esame
Quaderno per esercitazioni	Ritiro patente nautica e consegna della stessa in sede

La quota non comprende:

Tasse d'esame:	totale € 26.64	Uscite pratiche :	€ 50.00 a vela, € 50.00 a motore
Marche da bollo:	n°3 ognuna da €14.62		

Solo per le uscite a vela possibilità di acquistare un pacchetto di 7 uscite al costo complessivo di € 300.00.

PAGAMENTO:

Prima lezione gratuita, 50% all'iscrizione (2° lezione) e il saldo in altre due rate mensili durante il corso. Gli allievi svolgeranno gli esami presso gli uffici della Capitaneria di Porto di Roma (Fiumicino) accompagnati da un istruttore della scuola

In caso di esito non positivo dell'esame vi diamo la possibilità di ripetere il corso GRATUITAMENTE.

**PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E
ALLA CONDOTTA DELLE UNITA' A MOTORE NONCHE' DELLE UNITA' A VELA CON O
SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI PER LA NAVIGAZIONE ENTRO DODICI
MIGLIA DALLA COSTA**

PROVA TEORICA

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica - Timone. Effetti dell'elica sul timone.
b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
c) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
L'esame teorico sulla vela di cui alle precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.

2. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi.
Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.

3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità.
Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - collisione - falla - incaglio - uomo in mare).
Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.

4. Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.
Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci - nautico - pesca subacquea, ecc.).

5. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.

6. Coordinate geografiche.
Carte nautiche. - Proiezione di Mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche.
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità;
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).
Prora e rotta : Effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio).
Solcometri e scandagli. Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia

7. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:

- obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
 - Ordinanze delle Autorità Marittime locali;
 - documenti da tenere a bordo.
- b) Norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi:
Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.