

CORSO MANUTENZIONE MOTORI MARINI E GESTIONE AVARIE

A chi è rivolto:

- A tutti i diportisti sia appassionati della vela che delle barche a motore. Per chi non vuole farsi trovare impreparato in caso di piccole avarie, ma soprattutto per capire e gestirle al meglio senza farsi prendere dal panico.

A cosa prepara:

- Come fare la piccola manutenzione del proprio motore entro/fuori bordo e gestire le piccole emergenze in mare, per affrontare al meglio situazioni di mal funzionamento del proprio motore.

Requisiti:

- Nessuno. Il corso ha come scopo conoscere e capire il proprio motore o in caso di noleggio poter affrontare con coscienza una avaria o un mal funzionamento.

Durata:

- Una giornata dalle ore 09.30 alle ore 18.30

Dove:

- Presso CAR SERVICE Officina Nautica. Via Stradivari 10 (zona Testaccio)

TEORIA TRATTATA:

- Ciclo teorico e ciclo pratico del motore diesel
- Caratteristiche e costruzioni dei motori diesel
- Funzionamento dei motori a 2/4 tempi, con alimentazione a benzina/gasolio
- La gestione del motore.
- Sistema di lubrificazione.
- Sistema di raffreddamento a circuito aperto e circuito chiuso.
- L'avviamento nei motori diesel e l'avviamento nei motori benzina.
- L'aspirazione, la compressione, lo scoppio o combustione e lo scarico dei motori diesel e a benzina.
- L'impianto elettrico e le diverse funzioni sui motori diesel e a benzina.
- L'invertitore e il corretto utilizzo.
- Cenni sulla trasmissione e linea d'asse.
- Irregolarità di funzionamento dei motori marini. Effetti, cause e primo intervento.
- Manutenzione e ricerca guasti.
- Attrezzatura e pezzi di ricambio che non devono mancare in barca.
- Il motore fuoribordo a due tempi, manutenzione, ricovero e avarie che potrebbero presentarsi.

*Sono presenti più motori su banchi prova dove verranno fatte **esercitazioni pratiche per risolvere le più comuni avarie.***

ESERCIZI PRATICI SVOLTI :

- Sostituzione della cinghia
- Controllo carica alternatore
- Spurgo del circuito di alimentazione
- Sostituzione della girante
- Controllo candele
- Sostituzione motorino di avviamento
- Sostituzione olio e filtro
- Controllo dello stato delle batterie
- Registrazione del gioco delle valvole

COSTO : Euro 100,00 a persona compreso libro di testo "Motori Diesel per la nautica"